



# HTBKK

opman en rinke amp rant

De HTBKK

De HTBKK is de kampkrant van de HTB voor het zomerkamp in Enschede.. We zullen proberen om bij elk ontbijt een nieuwe versie te hebben.

Dinsdag 14 augustus 2007 (jaargang 1, editie 4)

## SLOT PROBLEEM

Hoe krijg je een slot open als je geen fiets sleutel meer hebt? De leiding ondernam meerdere pogingen om de fiets van Ricardo weer open te krijgen. De volgende manieren bleken niet effectief: Piopaal, Schroefendraaier, breekijzer, paalsleutel. Wel effectief bleek het gebruik van spanbanden.

## PIETER MIST LUNCH

Onder het motto, je bent leiding en je wilt wat trok bijna het voltallige leiding team naar een klein restaurantje net over de grens om een lunch te nuttigen. (Bijna iedereen Pieter miste). De beoordeling van het eten was goed, locatie redelijk (met name door het weer), Prijs lekker laag alleen de bediening was traag. 3 cola en een sprite duurt nu al minimaal 5 minuten. Eindbeoordeling een 7. Extra pluspunt was het dienblad onder het schotelletje met koffie.

## AGENDA

Het programma voor vandaag heb je waarschijnlijk voor de helft al gehad maar toch even een update:

- Opstaan
- Tochtje doen
- Potje koken
- avondprogramma

## TOCHT DEEL 1

Voor vandaag maandag 13 augustus stond het eerste deel van de tocht op het programma. Lees hier de samenvatting van deze enoverende dag.

Het was de bedoeling om optijd op te staan zodat rond het middaguur begonnen zou kunnen worden aan de tocht. Het optijd opstaan ging goed, echter toen kwam iemand erachter dat hij geen fietssleutel meer bij zich had en dat er een slot opengebroken moest worden. Daar ging de tijdsplanning, voorzover we die al hadden.

Het slot openbreken koste iets meer tijd en inspanning en naar het slot toch duidelijk verteld te hebben dat hij echt open mocht lukte het dan toch om de fiets tocht klaar te krijgen.

Nadat dit gelukt was kon



er begonnen worden met het uitrekenen van het eerste coördinaat en het tussencoördinaat. Nadat dit gevonden was kon dan toch rond een uurtje of 13.30 (ruime schatting) vertrokken worden richting Post 1.

Post 1 was meteen een bijzondere post, niet zo zeer om wat er te doen was, dan wel dat het op (of net over) de grens met Duitsland was. Dit was dan ook het moment om Nederland vaarwel te zeggen, want dat zouden we vandaag niet meer terug gaan zien. Post 1 was de



lunchpost en hier kon iedereen de door hem mee genomen maaltijd (of voor sommigen iets anders) nuttigen en was er een vragenlijstje om in te vullen.

Nadat dit gedaan was, was het tijd om het Duitse landschap te verkennen met de fiets door het volgen van fietsroutes. Dit is natuurlijk makkelijker gedacht dan gedaan, want een Duitse kaart is compleet wat anders dan een Nederlandse. Maar nadat Wouter had uitgelegd hoe de kaart werkte, kon tocht iedereen zijn weg vervolgen.

**Lees verder op pagina 2**

## WIJ VRAGEN ONS AF

Of het nog wat tussen Margo en Jasper geworden is. Of een Duitsekaart echt anders is dan een Nederlandse. Hoe die "gekke" Duitsers kijken naar die "Gekke" Nederlanders. Of er nog zo'n heerlijke, voedzame en gezonde maaltijd komt dit kamp. Of iedereen het fietsen al zat is. Hoe het slapen in huisjes bevallen is. Wat we volgend jaar dan maar voor origineels moeten

gaan verzinnen. Of chinezen ook naar de chinees gaan. Hoe de kampkrant eigenlijk bevalt. Of er nog geslapen is vanacht. Hoe zinvol dit stukje eigenlijk is. Wanneer deze kampkrant verspreid gaat worden. Hoe we dit stukje tekst vol gaan krijgen. Of er nog leuke gezegden zijn over Sporken. Waarom er eigenlijk gezegden moeten komen met sporken. Waar we de spork teksten plaatsen. Wat wij ons straks gaan afvragen.

## Voetnoot

We proberen elke dag een nieuwe krant voor jullie te brengen, maar dat kan natuurlijk niet zonder jullie hulp. Schroom dus niet en probeer af en toe ook wat aan te leveren. Of het nu een verslag is, strip of een wist u datje. De redactie is al snel te vreden.





- Gummie beren eet je met een.....
- augurk eet je met een .....
- Wat eet jij met je.....



Dinsdag 14 augustus 2007 (jaargang 1, editie 4)

## FAMILIE BERICHT

Diep bedroeft was ik nadat ik vernam dat mijn goede vriend en metgezel de fiets het leven had gelaten. Laten we stil zijn en hem rustig heen gaan naar de fietsen hemel gaan en er aan denken wat hij allemaal voor mij betekend heeft.

Remco

## UW ADVERTENTIE

Hier had uw advertentie kunnen staan. Voor vragen over advertentie, het plaatsen van advertenties of informatie over advertenties. Neem contact op met onze helpdesk. Alleen buiten kantooruren bereikbaar op ons vertrouwde plekje.

Ook voor andere suggesties en of klachten kunt u terecht bij onze helpdesk de copy bus.

## CONTACT ADVERTENTIE

Gezellige, soms wat onhandige, maar leuke, interessante, luisterende, zelf denkende, sportieve, prutsende, leuke (of had ik die al gehad), goed lachse jonge leiding zoekt dito fiets. De fiets zal vooral stevig moeten zijn en niet bang zijn om in allerij gevaren te duiken. Lijkt het je wat neem dan contact op met postbox 1.

## TOCHT DEEL 1 (VERVOLG PAGINA 1)

Vervolg van pagina 1, iedereen is veilig in Duitsland aangekomen en probeerd zijn weg te vervolgen.

Waar het voor de verkenners wat makkelijker ging om te vertrekken van de Post werd het voor Remco een ware nachtmerrie. De trappers van de fiets wouden niet meer voor, dan wel achteruit en naar lang wikken en wegen werd er besloten dat de fiets dan maar in Duitsland achter moest blijven en Remco een plekje moest gaan zoeken in de auto bij Pieter (makkelijker gezegd dan gedaan).

Na, Post 1 ging het verder naar post 2, hier werd met ballen gegooid en kon er

geshopt worden. Na post 2 was het op naar Post 3, post 3 was de spekkies post. Iedereen kreeg een spekkie en kon daarna doorfietsen naar Post 4.

Tegen de tijd dat iedereen op post 4 was, begon het al wat donker te worden, en gelukkig stond het eten (zo goed als) klaar en kon iedereen een heerlijke nasi maaltijd naar binnen werken. Er zijn weinig klachten gehoord, dus de koks gingen er van uit dat de maaltijd goed te "pruimen" was.

Tegen de tijd dat de maaltijd op was, was het hele-



maal donker en geen mogelijkheid meer om terug te fietsen naar het kampterrein (ah wat jammer nou). Gelukkig was hier door de leiding opgerekend en was er een alternatieve slaappleats gezocht. Hierheen werd dan ook door de patrouilles heen gefietst onder leiding van Wouter en Remco en hoe de nacht verder verlopen is..... Lees het morgen in het tweede deel van het tocht verslag

## REMCO'S REVIEW

Ja, vandaag was een enoverende dag, op het moment dat ik dit type zit ik lekker op mijn krukje voor een Aldi/iets anders en heb net iets lekkers gegeten. Vanochtend begon de dag al goed, eerst moest er een slot opengebrouwen worden want er was een sleutel niet aanwezig. Met de meest gebruikelijke beschibare materialen lukte dit niet dus dan maar op zijn scoutings het slot open breken. (Laten we lekker lomp gaan doen.....).

Daarna toch maar op tocht gegaan, en zijn we naar post 1 gefietst. Tot zover viel mij alles nog mee, mijn fiets had al kuren thuis, maar zijn 3de versnelling werkte gelukkig nog wel.

Op post 1 lekker gelunched in Duitsland, en lang zitten wachten tot er uiteindelijk

mensen mwaen voor de post. Gelukkig kwam iedereen toch nog en konden we weer verder. De bedoeling was dat ik samen met Wouter nog even langs het kampterrein zou fietsen om wat spulletjes op te halen, echter mij fiets heeft volgens mij een hekel aan het kampterrein want hij wou er niet meer heen. Naar veel gemartel mijn fiets niet meer aan de praat kunnen krijgen dus dan maar met Pieter mee in de auto (nou dat is echt geen luxe met al jullie bagage er bij in. Toch terug naar Nederland, maar dan voor boodschappen en snel weer terug naar Duitsland om te wachten op Post 3.

Nou op post 3 zit ik nu nog, hoop dat jullie snel komen, dan kan ik zou gaan koken met Pieter. Oh trouwens Pieter, goed idee we moeten nog even suiker en thee halen....

## Hey ik mis iets

Heb jij nu ook nieuws, of wil je gewoon je ei kwijt of denk je HEY IK MIS IETS. Schroom niet en lever het in bij de copybox. Als je wat inlevert is de kans groot dat het morgen geplaatst is en dat iedereen overal van op de hoogte is.

